Imprimé

Direction Interdépartementale des Routes Massif Central

DMQ / PAPG

Fiche de prêt

Porteur Unimog et Faucheuse sous glissière

Matériel : PL 135 et FA 028		
Gestionnaire : District Centre		
Atelier PAPG : Langogne, 04 66 69 03 08		
Autorisation de conduite : permis PL et ACES 25 C		
CEI Prêteur :	**CEI Emprunteur :**	
Date de prêt :	Km Porteur :	Heures Faucheuse :
Date de retour prévu :		
Date de retour effectif :	Km Porteur :	Heures Faucheuse :
Nom et grade du signataire :	Nom et grade du signataire :	
Signature	Signature	

Vérifications et contrôles	RAS	Défauts constatés et Observations (1)
Niveau des liquides sur le porteur : refroidissement, circuit de freinage, direction, assistance d'embrayage, huile moteur et hydraulique, batterie, lave-glace, etc.		
Niveau d'huile réservoir faucheuse sous glissière.		
Circuit de freinage et fonctionnement du frein principal et du frein de parking (frein à main).		
Fonctionnement des feux et clignotants (vérifier les ampoules et les remplacer), de l'avertisseur sonore et de la signalisation complémentaire PL.		
Fonctionnement et état de la signalisation de chantier.		
Indicateurs du tableau de bord.		
Présence des pares-cyclistes et de la barre anti-encastrement AR.		
État de la carrosserie et des plaques		

d'immatriculation et des disques de limitations de vitesse).		
Pression et état des pneumatiques, serrage des roues.		
Fixation de la batterie, son niveau (si elle est équipée d'un bouchon), état des cosses et présence du cache de protection.		
Fuites apparentes sur le moteur, la boite de vitesse, le pont, le réservoir de carburant, le circuit hydraulique, etc.		
Fonctionnement et état des essuie-glaces et du lave-glace.		
Propreté de l'intérieur et de l'extérieur du porteur (penser à nettoyer les feux et les plaques d'immatriculation).		
Propreté de la faucheuse.		
Présence des documents de bord du véhicule (certificat d'immatriculation, constat amiable, notice descriptive, certificat de carrossage, procès verbal de RTI, carnet d'entretien, carte carburant, etc.		
Présence des éléments de sécurité : gilet et triangle de sécurité, boîte d'ampoules, etc.		
Fixations de la faucheuse en position transfert, contrôle du serrage des fixations de la faucheuse sur le porteur.		
Présence des portes couteaux et des couteaux sur la tête de coupe et d'un jeux de couteaux d'avance. Penser à recommander, lors de l'utilisation de ce jeu, un nouveau lot.		
Fonctionnement du système « vario pilot » qui permet de déplacer l'ensemble volant, pédale de Gauche à Droite. Vérifier le levier de blocage du rail de coulissement.		
Absence de fuites et état des flexibles hydrauliques de la faucheuse.		
Essai de la faucheuse pour détecter toutes vibrations suspectes.		

Une copie de la fiche complétée doit être adressée au gestionnaire et à l'atelier PAPG.

(1) : si un défaut, portant sur un élément de sécurité du chauffeur ou du matériel, ne peut être corrigé lors du prêt, alerter le gestionnaire ou à défaut l'atelier PAPG.

ATTENTION : lors des déplacements hors chantiers, le volant doit être impérativement replacé à gauche.